

PORTOFINO 47





Classica con brio

**Il modello di punta del cantiere di Lavagna si
presenta con un nuovo look e piace ancora di più**

Foto: Sergio Airoidi - Testo: Simone Bertelli

PORTOFINO 47



Portofino 47 torna profondamente rinnovato. Il 14,50 metri di Portofino Marine che riassume in sé la filosofia del cantiere ligure, ha subito un restyling che lo proietta verso il futuro.

L'immagine è sempre quella di una barca classica, destinata a non passare di moda, ma il look si è fatto più moderno, per differenziarsi dalle concorrenti. Del modello lanciato nel 2002 la barca ha mantenuto le linee esterne bilanciate che rendono lo scafo fine e slanciato nonostante le misure non certo contenute. Anche se è sostanzialmente una barca da crociera il Portofino 47 mantiene il profilo del classico sport fisherman, con la linea a cavallino rovesciato e il largo e profondo walkaround ben protetto da un'alta battagliola ma impreziosito da falchetta e bottazzo in teak massello e completato dalla generosa plancetta poppiera e dalla delfiniera di prua. Anche la linea di carena è quella a V profondo tipica dei fisherman, e vanta un deadrise di ben 19°, garanzia di grande marinabilità.

Il pozzetto spazioso e completamente sgombro dona grande respiro all'imbarcazione. Tutti i piani di calpestio esterni sono rifiniti in teak che si sposa in modo eccellente con le cuscinerie chiare del fly bridge e del prendisole sulla tuga. Proprio sul fly bridge si sono concentrate alcune delle innovazioni fondamentali di questo nuovo Portofino 47. Qui infatti si situa la postazione di comando principale mentre sottocoperta è rimasto solo un quadro strumenti a scomparsa con alcuni indicatori e le manette del gas. Grazie all'eliminazione del sedile per la postazione di comando sul ponte principale, le già generose volumetrie dello scafo, che vanta ben 4,25 metri di baglio massimo, sono state messe a frutto ancora di più.

La cucina completamente accessoriata occupa ora lo spazio verso il mascone di sinistra mentre lo spazio nel salone è praticamente raddoppiato: un secondo divano sulla sinistra fronteggia infatti il divano a U con tavolo posto sulla murata di dritta. In questa zona dunque si crea





una grande area living con televisore LCD e impianto Hi-Fi, completamente separata dalla cucina senza bisogno di spostare quest'ultima sottocoperta sacrificando così una delle cabine. La nuova immagine del Portofino 47 è affidata ai ricercati abbinamenti di pregiate essenze di legno e tessuti. Un look che si è fatto più moderno, come svecchiato, ma senza tradire la filosofia che sta alla base della produzione del cantiere di Lavagna.

Sottocoperta l'abitabilità è ottima e gli arredamenti delle cabine sono, come sempre, caldi, accoglienti e sobriamente eleganti, lavorati con maestria e cura dei particolari.

La grande cabina armatoriale, con bagno dedicato, è situata a prua, mentre a mezza nave, sulle due murate, si trovano le due cabine, matrimoniale e doppia, con un bagno in comune, dotate di ampi vani di stivaggio e armadi per gli effetti personali. Ultima e importante nota riguarda la motorizzazione, che ha visto l'introduzione del nuovissimo

Volvo Penta IPS 600 diesel common rail. Il nuovo motore ha aumentato le prestazioni dell'imbarcazione riducendo al tempo stesso i consumi; a questi vantaggi si associa una maggiore manovrabilità, grazie al joystick di comando che semplifica le operazioni di ormeggio, silenziosità e assenza totale di vibrazioni.

Il Portofino 47 Fly si riconferma dunque un'imbarcazione motoryacht di alta qualità, con dotazione di prim'ordine, classificata in categoria di progettazione come classe A. Un vero gioiello da A...mare.

SCHEDA TECNICA

DATI FORNITI DAL CANTIERE

- LUNGHEZZA F.T.: 14,50 m
- LARGHEZZA: 4,25 m
- SERBATOIO CARBURANTE: 1500 l
- SERBATOIO ACQUA: 500 l
- DISLOCAMENTO: 12,8 t
- MOTORIZZAZIONE: 2x480 hp Yanmar
2x580 hp Cummins
2xV.P. IPS 600

PER INFORMAZIONI

Portofino Marine
Porto di Lavagna
Box 17 (GE)
Tel./Fax: +39 0185 30 10 04
www.portofinomarine.com
info@portofinomarine.com

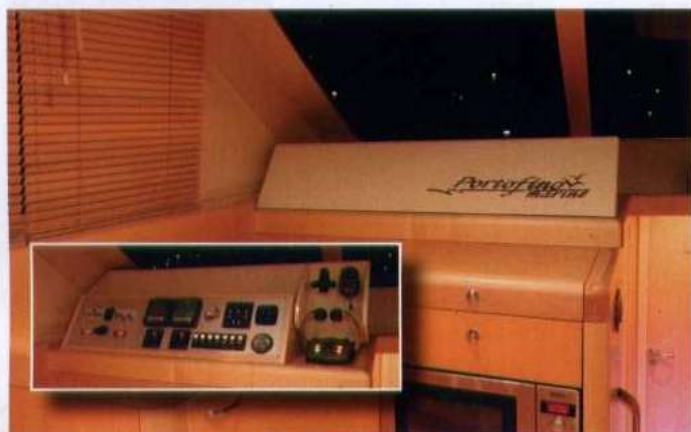


PORTOFINO 47



Portofino 47 comes back with deep innovations. The 14.50 meter unit of Portofino Marine expressing the philosophy of the Ligurian shipyard, has been restyled, so projecting to the future. The look is always the one of a classic boat, destined to be always fashionable, but the look is more modern to stand out from competitors. The boat has kept the same external balanced lines as those of the model launched in 2002. They make the hull slender in spite of the big dimensions. Even if it deals with a cruise boat Portofino 47 keeps the classic profile of a sport fisherman, with the line of reverse sheer and deep walk-around well protected by a high handrail but made more precious by toe-rail, solid teak saddle tanks and completed by a generous aft platform and a bow dolphin striker. The hull line is also that typical of a fisherman unit, that is with a deep "V"-shape boasting a 19°

dead-rise. The spacious cockpit is completely empty so to make the boat more enjoyable. All the external cabin soles are made of teak, well matching the light cushions of the fly bridge and sundeck. Just on the fly bridge there are some main innovations of this new Portofino 47. In fact, here is the main control station while under deck there is only a foldaway control panel with some indicators and the gas throttles. Thanks to the fact that there is no seat for the control station on the main deck, the generous dimensions of the hull, boasting a top beam of 4.25 meters, have been even better exploited. The fully accessorized galley now occupies the space toward the port board loof while the room in the lounge has practically redoubled: in fact another settee to port board is opposite to a "U"-shaped sofa with a table placed on the starboard bulwark. This is a large living area with an LCD tv and hi-fi, completely separated





from the galley with no need to replace this latter under deck sacrificing one of the cabins. The new image of Portofino 47 is given by refined combinations of precious wood essences and fabrics. A look that has become more modern but without neglecting the philosophy that is at the basis of the production of the Lavagna-based shipyard. Under deck habitability is very good and the furniture of the cabins are, as always, warm, cosy and soberly elegant, accurately worked. The large owner's cabin, with a dedicated bathroom is placed at bow, while amidships, on the two bulwarks, there are two cabins, one with double berth and another with two beds, with a common bathroom. They are equipped with large compartments and wardrobes to put away personal belongings. A last and important note concerns engine option. The boat has been equipped with the latest Volvo Penta IPS 600 Diesel common rail.

The new engine has improved the boat performances by reducing at the same time consumption and to all this we have to add a better manoeuvrability, thanks to the joystick making the mooring operations easier, noiseless and without vibrations. Portofino 47 Fly confirms to be once again a high quality motor-yacht with a first range equipment, put in the A class project category. A true jewel to A..ppreciate.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

DATA SUPPLIED BY THE SHIPYARD

- **L.O.A.:** 14.50 m
- **BEAM:** 4.25 m
- **FUEL TANK CAPACITY:** 1500 l
- **WATER TANK CAPACITY:** 500 l
- **DISPLACEMENT:** 12.8 tons
- **ENGINE OPTION:** 2x480 hp Yanmar
2x580 hp Cummins
2xV.P. IPS 600

FOR INFORMATION

Portofino Marine
Porto di Lavagna
Box 17 (GE)
Tel./Fax: +39 0185 30 10 04
www.portofinomarine.com
info@portofinomarine.com

